



.brussels 



Meer ritten en kortere wachttijden

De rittenaantallen van de Brusselse openbaarvervoersmaatschappij MIVB klokken in 2013 af op 354,7 miljoen, onder meer dankzij de inspanningen voor de verdere verbetering van het aanbod en in het bijzonder van de frequenties. In 2014 zal de vervoersmaatschappij de wachttijden van nog een dertigtal extra lijnen verder verbeteren onder meer 's avonds en op zondag.

De metro's, bussen en trams van de MIVB namen in 2013 samen 354,7 miljoen ritten voor hun rekening. Dat is 6 miljoen meer dan het jaar ervoor, of een toename van 1,7%. De doelstelling die voor 2013 voorop werd gesteld, is bereikt.

Brieuc de Meeûs, CEO van de MIVB: "Het openbaar vervoer in Brussel blijft verder groeien dankzij onze inspanningen om de wachttijden te verminderen en het comfort voor de reizigers op verschillende vlakken te verhogen, zoals het inzetten van gloednieuwe voertuigen en het verder verbeteren van de reizigersinformatie."

Opvallende uitschieter blijft de metro, die met 39% in 2013 de meeste ritten verzorgde, gevolgd door de tram met 36% en de bus met 25% van de ritten.

Minister Brigitte Grouwels: "Als voogdijminister ben ik trots dat de MIVB haar reizigersaantallen jaar na jaar ziet stijgen. Deze cijfers maken nogmaals duidelijk dat steeds meer Brusselaars afstappen van de 'vanzelfsprekendheid' van de automobiliteit ten voordele van hoogwaardig openbaar vervoer. Deze stijging van de MIVB-reizigersaantallen zal zich de komende jaren verder doorzetten tot 400 miljoen in 2016 en zelfs tot 550 miljoen in 2025. In het recente MIVB-beheerscontract hebben we al geanticipeerd op deze verwachte stijging van het aantal reizigers. Eind 2017 zal de vervoerscapaciteit van het MIVB daarom nog 22 procent hoger liggen dan vandaag, tegen 2022 bedraagt deze stijging zelfs 60 procent. Ik ben overtuigd van het feit dat de toekomst van het Brusselse openbaar vervoer hiermee verzekerd is."

Lijnen 3, 7, 71 en 95 "boomen"

De populairste tramlijnen zijn 3 (Esplanade – Churchill) en 7 (Heizel – Vanderkindere), met elk meer dan 1,2 miljoen ritten per maand. Bij de bussen worden de lijnen 71 (De Brouckère – Delta) en 95 (Beurs – Heiligenborre) het drukst bezocht, met telkens meer dan 575.000 ritten.

De top 5 van de drukste metrostations bestaat uit stations die overstapmogelijkheden bieden en centraal gelegen zijn: Zuidstation Simonis, Rogier, De Brouckère en Centraal Station. Elk van deze

De Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel (MIVB) is de grootste Belgische onderneming voor stedelijk openbaar vervoer. Ze bedient de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en 11 randgemeenten. Haar werkterrein omvat een oppervlakte van 241,5 km². Ze verzorgt de verplaatsingen van een bevolking van meer dan 1.100.000 inwoners waarbij men nog duizenden pendelaars kan rekenen. Het MIVB-net telt 4 metrolijnen, 19 tramlijnen, 50 buslijnen en 11 nachtbuslijnen. In 2013 verzorgde de MIVB 354,7 miljoen ritten. De afgelopen 10 jaar steeg het rittenaantal van de MIVB met 61%. Dat is een spectaculaire toename die nagenoeg uniek is in Europa.

stations krijgt maandelijks minstens 375.000 mensen over de vloer.

Betere frequenties

Uit de eerste resultaten blijkt dat de verplaatsingsgewoonten stilaan wijzigen. Zo begint de ochtendspits vroeger en eindigt deze later, zijn er vaker verplaatsingen tijdens de daluren en het weekend. Daarom breidde de MIVB de spitsuren van 12 lijnen in februari vorig jaar in die zin uit en verhoogde de frequenties van 9 lijnen. De wachttijden op zaterdag van liefst 20 lijnen werd verkort. De MIVB gaat op deze weg verder. Om de dienstverlening te blijven verbeteren en het comfort te verzekeren aan alle reizigers, verhoogt de MIVB vanaf 10 maart 2014 de frequenties op 29 tram- en buslijnen.

Tijdens de spits zullen lijnen 51 en 81 om de 6 minuten rijden tussen Zuid en Stadion.

De klanten van de bus moeten even geduld oefenen tot de indienststelling van de nieuwe bussen in de herfst 2014 alvorens de wachttijden verminderen tijdens de spits. In afwachting verhoogt de MIVB de frequenties van de bussen tijdens de daluren in de mate dat de huidige vloot het toelaat.

Tijdens de daluren worden de frequenties versterkt op tramlijnen 51 en 81 en op buslijnen 41, 46, 53 en 98. Op woensdagnamiddag rijden buslijnen 45 en 46 voortaan om de 10 minuten.

's Avonds worden de frequenties van de lijnen 48 en 71 verbeterd en lijnen 17 in Watermaal-Bosvoorde en 75 in Anderlecht rijden opnieuw 's avonds. Om het hoofd te bieden aan de stijgende reizigersaantallen op zaterdag vlakbij de winkelcentra worden de wachttijden van 16 buslijnen en 4 tramlijnen verkort: tramlijnen 3, 4, 7 en 25 en buslijnen 27, 34, 41, 43, 46, 47, 60, 64, 65, 66, 71, 84, 86, 87, 88, 89.

Op zondagvoormiddag zullen, onder meer door het succes van de markten, tramlijnen 3, 4 en 81 rijden om de 15 minuten. Een verbetering van de doorkomstfrequentie is eveneens voorzien voor buslijnen 17, 48, 71, 75, 89 en 95.

Voertuigen met grote capaciteit worden ingezet op verschillende tramlijnen. Een van de wijzigingen is het geleidelijk inzetten van trams van het type 3000 (32 meter lang met plaats voor 178 passagiers) op tramlijn 92 (Schaarbeek Station – Fort Jaco). Tramlijn 7 (Heizel – Vanderkindere) kent nu al een doorkomst om de 6 minuten, nagenoeg dezelfde dus als de metro, en zal uitsluitend worden uitgebaat met trams van het type 4000, van 43 meter en een capaciteit van 250 reizigers.

Tram 62 wordt verlengd tot aan het kerkhof van Jette

In 2014 wordt lijn 62, de jongste tramlijn van het MIVB-net, in twee richtingen verlengd. Vanaf 10 maart zal de lijn « Da Vinci » met het « Kerkhof van Jette » verbinden, en zo een onmiddellijke verbinding bieden tussen Schaarbeek en Laken. Dankzij deze verlenging kan de doorkomstfrequentie

De Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel (MIVB) is de grootste Belgische onderneming voor stedelijk openbaar vervoer. Ze bedient de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en 11 randgemeenten. Haar werkterrein omvat een oppervlakte van 241,5 km². Ze verzorgt de verplaatsingen van een bevolking van meer dan 1.100.000 inwoners waarbij men nog duizenden pendelaars kan rekenen. Het MIVB-net telt 4 metrolijnen, 19 tramlijnen, 50 buslijnen en 11 nachtbuslijnen. In 2013 verzorgde de MIVB 354,7 miljoen ritten. De afgelopen 10 jaar steeg het rittenaantal van de MIVB met 61%. Dat is een spectaculaire toename die nagenoeg uniek is in Europa.

tussen het Liedts en het Meiserplein verhogen, aangezien dit stuk vanaf dan wordt bediend door de lijnen 25 en 62.

Na de paasvakantie wordt tram 62 verlengd tot aan Eurocontrol (Navo), aan de grens van het Brusselse gewest, waar het eindpunt zal liggen. De vele bedrijven die rondom Eurocontrol liggen (Bourgetlaan en Raketstraat) zullen vanaf dan genieten van een directe verbinding naar het centrum van Schaarbeek en Laken.

Meer info voor de klanten over de nieuwe dienstregeling : www.mivb.be

De Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel (MIVB) is de grootste Belgische onderneming voor stedelijk openbaar vervoer. Ze bedient de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en 11 randgemeenten. Haar werkterrein omvat een oppervlakte van 241,5 km². Ze verzorgt de verplaatsingen van een bevolking van meer dan 1.100.000 inwoners waarbij men nog duizenden pendelaars kan rekenen. Het MIVB-net telt 4 metrolijnen, 19 tramlijnen, 50 buslijnen en 11 nachtbuslijnen. In 2013 verzorgde de MIVB 354,7 miljoen ritten. De afgelopen 10 jaar steeg het rittenaantal van de MIVB met 61%. Dat is een spectaculaire toename die nagenoeg uniek is in Europa.